



Kinnitatud:
LEX SYSTEM GMBH direktori
Käskkirjaga nr.330 7.veebruari 2006.a.

LEX SYSTEM REEGLID

1. REEGLITE TÄHTSUS

1.1. Käesolevad reeglid (edaspidi – Reeglid) sätestavad LEX SYSTEM teenuste osutamise korra; LEX SYSTEM, tema töötajate ja agentide vastutuse korral ka VASTUTUSE MÄÄRAD kuni määratud piirini; juhud, mil LEX SYSTEM, tema töötajad ja agendid EI VASTUTA saadetiste kadumise, puudujääkide, vigastuste või hilineamise pärast.

1.2. Tellijad on kohustatud teadma, et PRETENSIOONID sobimatu teenuste kvaliteedi kohta kuuluvad kohustusliku LEX SYSTEM vastutuse tingimuste hulka ja need peavad olema esitatud rangelt kinni pidades tähtajast, mis on sätestatud käesolevate Reeglitega.

1.3. Saatjad on kohustatud tutvuma käesolevate Reeglitega ja vajaduse korral kaitsma enda huvisid.

2. REEGLITE RAKENDAMINE

2.1. Käesolevad Reeglid rakendatakse iga Saadetise tarnimise korral, mil kasutatakse LEX SYSTEM teenust: autotranspordiga tarnimisel, õhu-või meretranspordi korral, nii siseriiklikel kui rahvusvahelistel marsruutidel.

2.2. Rahvusvaheliste Saadetiste tarnimisel maad mööda on rakendatud Rahvusvaheline Autokaubaveo konventsioon (CMR), mis on alla kirjutatud Genfis 19.mail 1956.a.

2.3. Rahvusvaheliste Saadetiste tarnimisel õhutranspordiga on rakendatud Varssavi konventsioon 12.oktoobris 1929.a. või nimetatud konventsiooni uus redaktsioon 1955.a. Haagi protokoll järgi.

2.4. Käesolevad reeglid täiendavad ja detailiseerivad lepingu määrust, mis on sõlmitud LEX SYSTEMi ja Tellija vahel.

2.5. Välja arvatud 2.4 punktis sätestatud klausel, on käesolevad Reeglid ülimuslikud ja neile on antud esmatähtsus mistahes muudes dokumentides sätestatud määruste suhtes. Kui Tellija, kes on esitanud tellimuse, kaldub käesolevate Reeglite täitmisest kõrvale, rakendatakse Reegleid ja (või) lepingu määrust.

2.6. Käesolevaid Reegleid ei tohi rakendamata jätta või muuta, välja arvatud juhud, mil Tellija ja LEX SYSTEM esindaja, kel on selgesõnaline ja spetsiaalne kirjalik volitus nimetatud tegevuse läbiviimiseks, koostavad antud küsimuses selgesõnalise kirjaliku lepingu.

3. REEGLITES KASUTATAVAD MÕISTED

3.1. “LEX SYSTEM” on LEX SYSTEM GmbH, tema töötajad, agendid ja sõltumatud all-ettevõtjad.

3.2. “Tellija” on füüsiline ja juriidiline isik, kaasa arvatud selle töötajad või agendid, kes esitavad LEX SYSTEMile tellimuse vastavalt punktis 2.4 sätestatud lepingule või esitavad tellimuse ilma lepingut sõlmimata.

3.3. “Saatja” on osapool, kes saadab saadetise või isiku, kes peab Saadetise edastama.

3.4. “Saaja” on osapool, kellele saadetakse saadetis või isik, kes võtab määratud asupaigas Saadetise vastu.

3.5. “Pakk” on mistahes LEX SYSTEM poolt vastu võetud ümbrik, kiri, pakk, panderoll, saadetis või muu veos.

3.6. “Saadetis” on üks või enam Pakki, mis toimetatakse edasi ühe Saatekirja alusel.

3.7. “Saatekiri” on mistahes saate- või kaaskiri, mida kasutatakse LEX SYSTEM Saadetise identifitseerimiseks.

3.8. “Transpordimaksud” on riigile makstavad summad Paki toimetamise eest maad mööda, õhu- või mereteed mööda, nagu näiteks tollimaks, käibemaks, aktsiisimaks ja muud riigimaksud.

3.9. “Tööpäev” on mistahes päev, mis on Paki väljasaatval osapoolel ettevõttel või Paki kättesaaval osapoolel ettevõttel ametlik tööpäev. Ametlikud töö- ja puhkepäevad võivad olla erinevatel osapooltel erinevad. Seepärast peavad Tellijad LEX SYSTEMi informeerima antud küsimuses.

4. LEX SYSTEM TEENUSED

4.1. Kõige uuemad LEX SYSTEM pakutavad Saadetiste tarnimise teenused on antud interneti koduleheküljel www.lexsystem.com

4.2. LEX SYSTEM vahendab samuti Saadetise kindlustamise, tolliformaaluste korraldamise ja tolligarantii teenused.

5. SAADETISE KAAL

5.1. Tasuline Paki kaal on täpne või võrdne kõige suurema Paki kaaluga. Üldine Saadetisega võrdne kaal saadakse, kui summeeritakse iga Pakiga võrdne kaal.

5.2. Näidise Pakiga võrdse kaalu arvestamise kohta kilogrammides leiate koduleheküljel www.lexsystem.com

6. TEENUSTE TARIIFID JA HINNAD

6.1. Kehtiv LEX SYSTEM hinnakiri on antud koduleheküljel www.lexsystem.com.

6.2. Soodustused LEX SYSTEM osutatvate teenuste eest vastavalt sõlmitud lepingule kehtivad ainult sel juhul, kui arve väljastamise hetkel on täielikult tasutud eelmise kuu teenuste eest. Kui arve väljastamise päeval on maksmata arveid, siis lepinguga sätestatud soodustusi ei rakendata ja arve jooksva kuu eest koostatakse ilma soodustusi arvestamata vastavalt kehtivale hinnakirjale, mis on antud koduleheküljel www.lexsystem.com.

6.3. LEX SYSTEM töötajate ja agentide poolt osutatud teenuste tariifid ja hinnad põhinevad Tellija (Saatja) antud informatsioonil, kuid teenuste lõplikud tariifid ja lõpphinnad võivad erineda, kuna aluseks võetakse faktiliselt esitatud Saadetise mõõdud ja käesolevate Reeglite rakendamine.

6.4. LEX SYSTEM EI ARVESTA TOLLIMAKSU, KÄIBEMAKSU, AKTSIISIMAKSU JA TEISI RIIGIMAKSUSID.

6.5 Kütteaine hinna muutumise korral arvestatakse kütusemaks vastavalt allpool esitatud tabelile:

Kütuste hinnad (€/l)		Kütusemaks, %
Alates	Kuni	
-	0,60	0,0
0,60	0,64	0,5
0,64	0,68	1,0
0,68	0,71	1,5
0,71	0,74	2,0
0,74	0,77	2,5
0,77	0,80	3,0
0,80	0,83	3,5
0,83	0,86	4,0
0,86	0,89	4,5
0,89	0,92	5,0
0,92	0,95	5,5
0,95	0,98	6,0
0,98	1,01	6,5
1,01	1,03	7,0
1,03	1,06	7,5

1,06	1,09	8,0
1,09	1,12	8,5
1,12	1,15	9,0
1,15	1,18	9,5
1,18	1,21	10,0
1,21	1,24	10,5

Kütusemaksu protsent arvestatakse eelmise kuu keskmiseks kütusehinnaks vastavalt Lukoil Lietuva kütuse jaemüügihinna järgi.

7. ARVE-FAKTUURIDE VÄLJASTAMINE JA TASUMINE

7.1. Tarnimise teenuse arve-faktuur tasutakse ilma mingi mahaarvestuseta 10 (kümne) kalendripäeva jooksul alates arve-faktuuri väljastamise kuupäevast, aga kui Osapooled ei ole lepingut sõlminud, siis mitte hiljem kui laadungi mahalaadimisest terminaali. Tasutud tollimaksu, muude maksude ja trahvide arve-faktuuride eest tasutakse mitte hiljem kui siis, mil Saaja võtab Saadetise vastu.

7.2. “Arve Saatjale” on väljaminek, mille peab arve alusel tasuma Saatja.

7.3. “Arve Saajale” on väljaminek, mille peab arve alusel tasuma Saaja. Kui teatud väljaminekud või muu summa peab tasuma Saaja, peab see olema märgitud vastavas Saatekirja lahtris. Saadetised, mille eest tasub Saaja, võetakse vastu tarnimiseks ainult täpselt määratud kohta. Kui Saaja keeldub tasumisest, esitatakse arve automaatselt Tellijale.

7.4. “Arve Kolmandale osapolele” on väljaminek, mil arve kirjutatakse mitte Saatjale ega Saajale, vaid kolmandale isikule. Kui teatud väljamineku või summa peab tasuma Kolmas osapool, peab see olema ära märgitud vastavas Saatekirja lahtris. Kui sellist sissekannet pole tehtud või Kolmas osapool ei ole arvet tasunud, kirjutatakse arve tarneteenuse eest automaatselt Tellija nimele, aga tollimaksu, käibemaksu, aktsiisimaksu ja muud riigimaksud ja vastavad trahvid – Saaja nimele.

7.5. Tollimaksud ja muud riigimaksud määratakse vastavalt Saadetise sisule. Kui Saatekirjas ei ole märgitud, et tollimaksu ja muud riigimaksud tasub Saatja, või et tollimaksu ja muud riigimaksud tasub Kolmas osapool, siis tasub vastavad maksud ja trahvid Saaja. (Rohkem informatsiooni on peatükis 18 „Tollimaks ja riigimaksud“).

7.6. TELLIJAJA ON ALATI VASTUTAV KÕIKIDE SAADETISE SAATMISKULUDE JA MAKSUDE TASUMISE EEST, KAASA ARVATUD IMPORDI/EKSPORDI PROTSEDUURIDE JA TOLLIGARANTII TEENUSTE EEST.

8. ARVE-FAKTUURI KORRIGEERIMINE

LEX SYSTEM võib kontrollida iga Saatekirja teenust ja Paki/Saadetise kaalu. Kui on valesti valitud teenus või muu vale näit, parandab LEX SYSTEM Saatekirja. Vastavad parandused tehakse ka arve-faktuuris.

9. TELLIMISE ESITAMINE JA VASTUVÕTMINE

9.1. Saadetise tarnimise tellimiseks peab Tellija esitama tellimuse telefonil 1373 või interneti koduleheküljel www.lexsystem.com, või eriprogrammil “Easy ship”.

9.2. Tellimuses peavad olema kindlasti märgitud:

- 1) Tellija andmed – nimi (ees- ja perekonnanimi), kood, aadress, kontaktisik, telefoninumber;
- 2) laadungi nimetus, kaal, sisu, pakkimisviis ja Pakkide arv;
- 3) laadimise aeg ja koht, kontaktisik, telefoninumber;
- 4) mahalaadimise aeg ja koht, kontaktisik, telefoninumber.

9.4. Tellija võib Tellimuses esitada ka muud informatsiooni, tingimused ja nõuded.

9.5. LEX SYSTEM on õigus nõuda lisadokumente, mis on tarnimiseks vajalikud.

9.6. Tellimusest keeldumise korral informeerib LEX SYSTEM Tellijat 2 (kahe) tunni jooksul, kasutades ühte esiatatud sidepidamisvahenditest, aga juhul, kui keeldumist põhjustavad asjaolud selguvad hiljem, siis viivitamatult pärast takistavate asjaolude ilmnemist.

10. SAADETISE VASTUVÕTMISEST KEELDUMINE VÕI SELLE TAGASILÜKKAMINE

LEX SYSTEM jätab enesele õiguse keelduda vastu võtmast Saadetist või lükata see tagasi, kui antud Saadetise tarnimine võib rikkuda käesolevaid Reegleid, või juhul, kui LEX SYSTEM arvates võib antud Saadetis teha kahju teistele Saadetistele, sisustusele või personalile, või viivitada nende tarnimist.

11. PIIRANGUD

11.1. Eri riikides võivad olla eri piirangud Pakkide suurusele ja kaalule. Täpsema kirjelduse saab vastavalt esitatud sooviavaldusele. Paljudest ühikutest koosneva Saadetise üldkaal ei ole piiratud, kui iga Saadetise Pakk ei ületa selle riigi sätestatud ühe Paki kaalulimiiti, kuhu Saadetis saadetakse.

11.2. Peale selle, LEX SYSTEM rakendab mistahes juhul peatükis 13 „Pakkimine ja märgistamine“ sätestatud Paki suuruse- ja kaalupiiranguid.

11.3. LEX SYSTEM Pakid peavad olema esitatud spetsiaalse LEX SYSTEM pakendiga või sellega võrdväärse ja LEX SYSTEMile vastuvõetava pakendiga.

11.4. Ühes Saatekirjas tohib esitada mitte rohkem kui ühe teenusetüübi. Peale selle, ühe Saatekirja alusel tohib kohale toimetada mitte rohkem kui ühe LEX SYSTEM Saadetise.

12. ESEMED, MIDA EI VÕETA TARNIMISEKS VASTU

12.1. Alljärgnevaid esemeid ei võeta vastu tarnimiseks mistahes asukohta:

- 1) RELVAD JA NENDE OSAD;
- 2) LÕHKEAINED JA PLAHVATAVAD MATERJALID;
- 3) NARKOOTILISED JA PSÜHHOTROOPSED AINED, NENDE ÜHENDID;
- 4) ELUSAD LOOMAD JA TAIMED;
- 5) TERAVID ESEMED JA INSTRUMENDID;
- 6) TOIDUAINED JA MUUD KIIRESTIRIKNEVAD AINED;
- 7) VEDELAD TOIDUAINED;
- 8) VÄRVID JA MUUD TOKSILISED VÕI KORROSIONI TEKITADA VÕIVAD LAHUSED;
- 9) ALKOHOLI- JA TUBAKATOOTED;
- 10) SEADUSEGA KEELATUD TRÜKI-, HELI-, PILDI- VÕI ELEKTROONILISEL TEEL SALVESTATUD MATERJAL (pornograafia; vägivalda, julmust ja vihavaenu propageeriv produktsioon: ebaseaduslikud loomingu, arvutiprogrammide ja andmebaaside koopiad);
- 11) RAHA (paberraha ja mündid);
- 12) VÄÄRTPABERID (vekslid, tšekid, obligatsioonid, riigikassa võlapaberid, aktsiad);
- 13) LOTERIIPILETID, LOOSIAPARAADID;
- 14) ÜLIHINNALISED ESEMED (antikvaarsed esemed, kollektioneeritavad esemed, väärismetallid jne.);
- 15) ISIKLIKUD ESEMED JA PAGAS;
- 16) INIMESE SURNUKEHAD, KEHAOSAD;
- 17) SAADETISED, MILLE TARNIMISEKS PEAB LEX SYSTEM MURETSEMA SPETSIAALSE TRANSPORDI-, IMPORDI- VÕI EKSPORDILITSENSI VÕI LOA;
- 18) SAADETISED, MILLE TARNIMIST, IMPORTIMIST VÕI EKSPORTIMIST KEELAB MISTAHES SEADUS, MÄÄRUS, REGLEMENT VÕI REEGLID;
- 19) LAADUNGID, MILLE TARNIMISEKS ON VAJALIK ERITEMPERATUUR, ÕHUNIISKUS VÕI MUUD TINGIMUSED;
- 20) LAADUNGID, MIDA EI TOHI KOHALE TOIMETADA TENTVEOKI POOLHAAGISEGA.

12.2. LEX SYSTEM ei võta endale mingit vastutust, kui eksituse tõttu on vastu võetud eelpoolnimetatud Saadetis.

12.3. Tellides keelatud esemete transpordi, edastades või mistahes viisil tingimuseks tehes nende tarnimise, võtab Tellija endale kogu vastutuse kõigi nimetatud sammude tagajärgede eest ja kohustub katma LEX SYSTEMile oma süül tekitatud kahju.

12.4. Sõltuvalt laadungi sihtkohast ja kõikvõimalikest kontrolli- ja tolliformaalsustest võib osale esemetele kohaldada lisapiirangud ja pikendatud tarnimise aeg. LEX SYSTEM jätab endale õiguse mitte vastu võtta Pakke, millele kehtivad vastavad piirangud, või mitte võtta kohustuseks Paki turvamist. Selle kohta võib saada täpsemat informatsiooni vastavalt järelepärimisele.

13. PAKKIMINE JA MÄRGISTAMINE

13.1. Tellija vastutab selle eest, et laadung oleks vastavalt tehnilistele tingimustele ja standardile sobivalt pakitud ja märgistatud nii, et selle transportimisel ei tekitaks ohtu autojuhile (autojuhtidele), kolmandatele isikutele, keskkonnale, ülejäänud laadungile ja transpordivahendile. Laadung peab olema sellises taaras või pakendis, mis on vajalik, et pakend ei kukuks (ei puruneks ega vigastuks) transportimise, peale- ja mahalaadimise, hoidmise ja ladustamise ajal. Dokumendid peavad tarnimise ajal olema ümbrikus. Kui laadungil on erinõuded, siis peab ta olema pakitud vastavalt nõuetele, mis on ette nähtud sellist liiki laadungile.

13.2. Kõik Pakid peavad olema Saatja poolt ette valmistatud ja pakitud turvaliseks transportimiseks.

13.3. LEX SYSTEM ei kindlusta transpordivahendeid reguleeritava temperatuuriga. Kõik kaubad, mis võivad rikneda tarnimisel olevate tingimuste tõttu, nagu näiteks temperatuuri või õhurõhu muutuse tõttu, peab kindlustama Saatja.

13.4. Kui Saadetisega koos toimetatakse dokumente (arve-faktuurid jne.), peavad need olema pandud ühte Pakendisse. Pakendil peab olema märgitud, et selles on dokumendid. Dokumendid on soovitatav panna esimese märgistatud Paki sisse.

13.5. Kui laadung viiakse mitmele Saajale, peab see olema grupeeritud ja pakitud igale Saajale eraldi. Sel juhul arvestatakse, et iga Saaja saab eraldi Saadetise.

13.6. Leedus sätestatud laadungi piirmõõdud ja pakkimine:

1) Paki piirmõõdud: pikkus 120 cm, laius 100 cm, kõrgus 180 cm, kaal 1000 kg; Kui Paki kaal ületab 200 kg, peab see olema pakitud alusele või teise pakendisse, mis kindlustab võimaluse kasutada mahalaadimisel laadimistehnikat;

2) Paki piirmõõdud proofilide, torude, ruloode, keppide transportimisel: pikkus 300 cm, laius 50 cm, kõrgus 60 cm, kaal 60 kg.

13.7. Rahvusvahelise laadungi sätestatud laadungi piirmõõdud ja pakkimine:

1) Paki piirmõõdud ilma aluseta: pikkus 150 cm, laius 80 cm, kõrgus 100 cm, kaal 100 kg. Kui kas või üks nimetatud mõõtudest on suurem, peab laadung olema pakitud alusele;

2) aluse piirmõõdud: pikkus 150 cm, laius 120 cm, kõrgus 200 cm, kaal 1000 kg.

13.8. Kõikidele Pakkidele peab olema peale märgitud järgmised rekvisiidid:

1) Saatja nimetus ja aadress;

2) Saaja nimetus ja aadress;

3) Paki number / Pakkide üldarv (1/5; 2/5; ... 5/5)

4) **Paki unikaalne number (barcode)** – nimetatud numbri saate teada kullerilt.

13.9. Paki märgistamise näited:

Saatja:	SAAJA“
UAB Kelias	UAB Mintis
Taikos 25	Laisvės 12
Kaunas	Vilnius
Pakk 1/2	

Saatja:	SAAJA“
UAB Kelias	UAB Mintis
Taikos 25	Laisvės 12
Kaunas	Vilnius
Pakk 2/2	

13.10. Kui ülalnimetatud piirangutest ja nõuetest ei ole kinni peetud, siis LEX SYSTEM ei toimetata laadungit kohale.

14. LAADUNGI PEALE- JA MAHALAADIMINE

14.1. Kui Saadetise kaal ei ületa 30 kg, kohustub laadungi transpordivahendist peale ja maha laadima LEX SYSTEM.

14.2. Kui Saadetise (eraldi Paki) kaal ületab 30 kg või laadimistöodeks on vajalik eraldi lisatehnika, vastutab Tellija selle eest, et laadungi laadib transpordivahendisse Saatja, ja Saaja laadib maha. Laadimistöodeks on ette nähtud 30 minutit. Iga lisaaja 30 min eest on Tellija kohustatud maksma juurde vastavalt LEX SYSTEM hinnakirjale.

15. SAATEKIRI

15.1. Saadetise vastuvõtmisel peab olema koostatud ja Saatja ning LEX SYSTEMi poolt allkirjastatud Saatekiri. Spetsiaalse programmi Easy ship kasutamise korral kasutavad Osapooled LEX saadetiste saatekirja.

15.2. Saatekirja täidab alati Saatja. Saatja vastutab saatekirjas esitatud andmete täpsuse eest.

15.3. Saatekirjas peavad olema märgitud järgmised andmed:

- 1) Saatja nimetus ja aadress;
- 2) Saadetise vastuvõtmise koht ja kuupäev ja kättetoimetamise koht;
- 3) Saaja nimetus ja aadress;
- 4) laadungi sorti tähistav märgistus, pakkimisviis;
- 5) Pakkide arv, ladustamise iseärasused ja numbrid (barcode) – saate kulleri käest teada;
- 6) Saadetise brutto-kaal ja Saadetise kaal, mille eest on arvestatud tasu;
- 7) Saatekirja koostamise koht ja kuupäev;
- 8) Saatja juhendid LEX SYSTEMile Saadetise kindlustamise kohta;
- 9) LEX SYSTEMile esitatud dokumentide nimekiri;
- 10) tagastatud vajalike dokumentide nimekiri;
- 11) C.O.D. summa (summa, mis on vajalik võtta Saaja käest enne Saadetise üleandmist);
- 12) viide, kes tasub tarnimise eest.

15.4. Tellija vastutab kõigi LEX SYSTEM kogetud kulude ja kahjude eest, mis on tekkinud Saatja ebaõigete Saatekirjas esitatud andmete või instruksioonide eest.

15.5. Saatja KOHUSTUB nõudma saadetise järele tulnud kulleri käest, et viimane kleebiks saatekirja esimese koopia ülaosasse **PAKI UNIKAALSE NUMBRI** (barcode) ja samuti kleebiks nimetatud numbriga igale Pakile. Numbreid peab olema kleebitud sama palju, kui mitu pakki peab olema kohale toimetatud. Easy ship programmi kasutamisel tembeldab saatja paki ise unikaalse numbriga ja kleebib selle igale pakile.

15.6. Interneti koduleheküljel www.lexsystem.com on võimalik jälgida reaalajas ainult UNIKAALSE NUMBRIGA PAKI liikumist.

15.7. Saatja on aru saanud, et ilma (või kui pakile ei ole kleebitud) PAKI UNIKAALSE NUMBRITA ei ole tal õigust ega võimalust esitada mistahes pretensiooni või nõuda kompensatsiooni või kahju korvamist.

16. SAADETISTE KONTROLLIMINE

16.1. Saadetist vastu võttes on LEX SYSTEMil õigus kontrollida laadungit ja nõuda märkuste kirjutamist Saatekirja laadungi märgistamise ja numeratsiooni kohta, laadungi või paki välise seisukorra kohta, muud olulised andmed. Kui Saatja ei nõustu LEX SYSTEMi märkustega ja keeldub nendele alla kmirjutamast, on LEX SYSTEMil õigus keelduda Saadetise vastuvõtmisest.

16.2. LEX SYSTEM võib omal äranägemisel või võimuesindajate nõudmisel mistahes ajal avada ja kontrollida Saadetise.

16.3. Tellija (samuti ka Saatja, kes annab Saadetise üle) on nõus, et LEX SYSTEMil ja kompetentsetel võimuesinajatel on õigus takistamatult kontrollida Saadetist.

17. TOLLIKONTROLL

17.1. Kõik Saadetised, mis ületavad riigipiiri, peavad enne Saajale üleandmist ja mahalaadimist läbima sihtriigi tollikontrolli.

17.2. Tellija on kohustatud tagama, et Saadetisele oleks välja kirjutatud Saatekiri ja kõik teised vajalikud dokumendid, mis peavad olema korralikult täidetud kõigi vastavate seaduste, määruste, reeglite ja reglementide kohaselt, kaasa arvatud lähetusriigi ja sihtriigi, transiitriikide ja ülelennatavate riikide impordi-ekspordi- ja tolliaktid. Kui kõik nimetatud dokumendid ei ole (või on ebapiisavalt) täidetud (kaasa arvatud Saatekiri), ei vastuta LEX SYSTEM ei Tellija ega ka kellegi teise ees mistahes kahjude, kulu või hilinemise eest, mis on tekkinud põhjusel, et Saatja pole täitnud nimetatud punkti nõudeid.

17.3. Tellija kohustub edastama LEX SYSTEMile spetsiaalse loa ja kõik muud õigusaktidega sätestatud dokumendid, mis on vajalikud Saadetise tarnimiseks.

18. TOLLIMAKS JA RIIGIMAKSUD

18.1. Kui Saatekirjas ei ole märgitud, et tollimaksu ja teised riigimaksud tasub Saatja, või et tollimaksu ja teised riigimaksud tasub Kolmas osapool, siis tasub vastavad maksud Saaja. Kui määratud osapool keeldub maksmisest, siis põhivastutus tollimaksu ja muude maksude maksmise eest jääb Tellijale sõltumata mistahes vastuväidetest.

18.2. Tollimaksud ja muud maksud tasutakse laadungi vastuvõtmisel.

18.3. LEX SYSTEM võib mõningate tolliformaalsuste täitmiseks nõuda Tellijalt tollimaksu ja muude maksude ettemaksmist. Sel juhul võib LEX SYSTEM Saadetiste, mille kohta on märke „Tolli- ja muud maksud tasub Saaja“, Saajaga enne tolliformaalsuste lõpetamist ühendust võtta ja kinnitada kokkulepet avansiks saadud summa tasaarveldamisest. LEX SYSTEM võib vastavalt oma äranägemisele nõuda tasaarveldamise kokkuleppe kinnitamist, arvestades seda eelneva tolliformaalsuste täitmise ja Saadetise tarnimise tingimuseks.

18.4. Kui Saaja, kellelt nõutakse eelnevalt makstud tolli- ja muude maksude maksmise kinnitamist, keeldub maksmast tolli- ja muid makse, et Saadetis läbiks tollikontrolli, võtab LEX SYSTEM ühenduse Tellijaga, kes võib otsustada ise vastav summa ära maksta. Kui Tellija keeldub vastava summa maksmisest, tagastatakse Saadetis Saatjale. Sel juhul peab Tellija maksuma nii Saadetise saatmise kui ka tagastamise kulud. Kui LEX SYSTEM peab eelnevalt tasuma mistahes tolli või muud maksud, et toimetada Saadetis algsesse sihtkohta või lähtekohta tagasi, on Tellija vastutav kogu summa ja lisakulude ulatuses, mis on seotud LEX SYSTEMi poolt tehtud eelnevate kulutustega tolli- ja muudele maksudele.

18.5. LEX SYSTEMil on õigus kinni pidada Saadetised, millega kaasneb märke „Tolli- ja muud maksud tasub Saaja“, kui ei ole saadud piisavat tagatist, et talle tasutakse tolli- ja muudeks maksudeks tehtud kulutused. Vastutust selliste kinnipidamiste eest või mistahes muude käesolevate Reeglite ei võeta, seda ei loeta teenuse täitmata jätmiseks. Sellistel juhtudel ei rakendata kompensatsiooni maksmist sihtkohta toimetamise hilinemise

eest. (Vt. peatükk 23 „Tarnimise aeg ja kompensatsioon“ ja peatükk 24 „Olukorrad, mil vastutust ei saa ega tohi enda peale võtta.“).

18.6. Kui LEX SYSTEM peab tasuma tollimaksu ja muud maksud, on tal õigus kehtestada lisatasu. Lisatasu arvestamise kord peab olema LEX SYSTEMi hinnakirjas või peab olema kooskõlastatud LEX SYSTEMiga.

19. TEEKONNA MÄÄRAMINE JA SAADETISE TARNIMINE

19.1. LEX SYSTEM jätab endale õiguse suunata Saadetis endale kõige otstarbekamat marsruuti mööda. Saadetise tarnimisel ei lepita kokku asukohtade suhtes, mida transiiditeekond läbib. Tellija tunnistab LEX SYSTEM õigust omal äranägemisel suunata Saadetis mistahes marsruuti mööda (kaasa arvatud ka teise tarnija teenuseid kasutades), kui see on vajalik Saadetise tarnimise hõlbustamiseks.

19.2. Saadetises tarnitakse Saaja aadressil. Saadetisi ei tohi panna ja jätta postkasti.

19.3. Saadetised hotellidesse, riiklikesse institutsioonidesse või riigiasutustesse ja ülikoolilinnakutesse, kus on olemas postkontor või tsentraalne vastuvõtuala, võib tarnida postkontorisse või tsentraalsesse vastuvõtualasse.

20. SAADETISE ÜLEANDMINE

20.1. Kui laadung on viidud sihtpunkti, peab LEX SYSTEM selle andma üle Saatekirjas märgitud Saajale.

20.2. Tellija on vastutav selle eest, et Saaja võtab Saadetise vastu vastavalt Reeglites sätestatud korrale, tingimustele ja tähtajale.

20.3. Saatja on kohustatud Saadetise vastuvõtmisel üle kontrollima koos LEX SYSTEMiga Saadetise seisukorra.

20.4. Kui Saaja on Saatekirjale alla kirjutanud, loetakse Saadetis sellega üleantuks. Tellija ja Saaja tunnistavad, et vastavalt tegelikule praktikale, võib Saadetise saatmise ajal koostada mitu Saatekirja. Kui Saaja on alla kirjutanud ühele Saatekirjale mitmest, mille järgi on võimalik identifitseerida Saadetis, siis loetakse Saadetis üleantuks, ehkki teised Saatekirjad sama Saadetise kohta on ilma Saaja allkirjata.

20.5. Kui Saaja märkab Saadetisel või kas või ühel Pakil vigastusi, peab ta selle Saatekirjale märkima ja koostama vabas vormis Saadetise vigastuse akti. Kui Saaja kirjutab Saatekirja alla ilma märkusteta, siis loetakse, et Saadetis on üle antud tervelt ja LEX SYSTEM ei võta endale mingeid hilisemaid kohustusi Saadetise või mõne selle osa rikkumise või kadumise kohta, mida oli hiljem märgatud.

20.6. Kui Tellija seda soovib, esitab LEX SYSTEM Saadetise sihtkohta tarnimise kuupäeva, aja ja vastuvõtja isiku perekonnanime. Saadetise sihtkohta jõudmist kinnitava dokumendi koopia esitatakse lisatasu eest vastavalt hinnakirjale, mis on antud koduleheküljel www.lexsystem.com, nimetatud dokumentide originaali ei esitata.

21. SAADETISE ÜLEANDMIST RASKENDAVAD ASJAOLUD

21.1. Kui Saadetist ei saa Saajale üle anda, siis pärast iga asjatut katset anda Saadetis Saajale üle, jäetakse teade.

21.2. Kui on tekkinud asjaolud, mis raskendavad Saadetise üleandmist (pole tehnilisi võimalusi laadungi mahalaadimiseks, Saajat ei leita või Saaja keeldub Saadetise vastuvõtmisest (keeldumiseks loetakse keeldumine Saatekirjas esitatud või muudel alustel Tarnijale kuuluva summa tasumisest jne), on LEX SYSTEM kohustatud küsima Tellija käest tegutsemiseks edasisi juhtnõore.

21.3. Tellija on kohustatud katma LEX SYSTEMile juhtnõõride saamise ja täitmise kulud.

21.4. Kui juhtnõore ei jõuta ära oodata või neid polegi, siis on LEX SYSTEMil õigus Tellija arvel laadung maha laadida ja anda hoiuterminaalil hoiule. Saadetis hoiustatakse terminaalil 3 päeva (kaasa arvatud ka laadimispäev) tasuta; edasise hoidmise eest on Tellija kohustatud maksma vastavalt LEX SYSTEM hinnakirjale.

21.5. Ülmärgitud punktis kirjeldatud juhul loetakse Saadetise tarnimine lõppenuks, kuid kõik Tellija võlgnevused LEX SYSTEMile ning kohustus tasuda viimaste tasuliste teenuste eest jääb.

22. SAADETISED, MIDA EI TARNITA

22.1 Kui mingil põhjusel ei ole võimalik tarnida Saadetist Saajale, aga Tellija ei ole andnud selliseks puhuks LEX SYSTEMile tegutsemiseks juhtnööre, teatatakse Tellijale, millal Saadetis tagastatakse.

22.2 Tasu Saadetise tagastamise eest arvestatakse Tellijale koos algse tasuga, välja arvatud juhud, mil Saadetist ei saa tarnida LEX SYSTEMi süü tõttu. Tellija peab tasuma samuti kõik muud LEX SYSTEMi kulud, kaasa arvatud tollimaksud, muud riigimaksud, laokulud, kõik teised kulud, kui neid on olnud.

23. TARNEAEG JA KOMPENSATSIOON

23.1. LEX SYSTEM ei saa garanteerida täpset sihtkohta saabumise ja Saadetise üleandmise aega.

23.2. Saadetiste kehtivad tarnimisajad on antud koduleheküljel www.lexsystem.com

23.3. Tarnimisajaks loetakse tööpäevad alates Saatjalt Saadetise vastuvõtmise päevast kuni Saadetise üleandmise päevani Saajale. Kui laadung ei ole tarnimiseks vastavalt ettevalmistatud, võib laadimispäeva edasi lükata, kuni kõik tingimused on täidetud, ja sel juhul peab Tellija kordama oma tellimust. Tarneaeg loetakse lõppenuks, kui Saadetis on üle antud Saajale, ka sel juhul, kui seda ei ole olnud mingitel põhjustel üle anda.

23.4. Tarneaega võivad pikendada punktis 24.4 sätestatud asjaolud.

23.5. Kui LEX SYSTEM hilineb Leedus Saadetise tarnimisega, kompenseeritakse Tellijale Saadetise tarnimiskulud (Tellija vabastatakse nimetatud kulu tasumisest).

24. OLUKORRAD, MIL VASTUTUST EI SAA EGA TOHI ENDA PEALE VÕTTA

24.1 LEX SYSTEMI VASTUTUS MISTAHES RIKKUMISTE EEST MISTAHES ASJAOLUDEL, SÕLTUMATULT SELLEST, KAS LEX SYSTEM OLI TEADLIK VÕI OLI KOHUSTATUD TEADMA, ET VÕIB TEKKIDA KAHJU, EI OLE SUUREM KUI ON SÄTESTATUD TARNIMISE KONVENTSIOONIS JA KÄESOLEVATE REEGLITE PUNKTIS 25.1 .

24.2 LEX SYSTEM EI VASTUTA MINGIL JUHUL KAUDSETE KAHJUDE EEST, KAASA ARVATUD SISSETULEKU VÕI TULU KAOTAMINE, NING MITTEVARALINE KAHJU, KAASA ARVATUD KA REPUTATSIOONI LANGEMINE.

24.3 LEX SYSTEM ei vastuta Saadetise või mõne selle osa kadumise, rikkumise või hilinemise eest asjaoludel, mis on sätestatud punktis 24.4, ning samuti eelnevaga seotud kahjude eest. Tellija peab hindama selliste sündmuste ja kahjude ohtu. Kui Tellija soovib selliste asjaolude vastu ennast kindlustada, peab ta Saadetise ära kindlustama. LEX SYSTEM võib vahendada Tellijale kindlustust vastavalt tarnimisega seotud huvidele.

24.4 LEX SYSTEM ei vastuta ega tasu mingit kompensatsiooni või muud summat, kui tekib mistahes kahju, mil Saadetis või osa sellest kaob või rikutakse ära, tarnitakse hilinemisega, tarnitakse valesse sihtkohta või jääb tarnimata LEX SYSTEMi tahtest sõltumatutel asjaoludel, nagu alljärgnevalt loetletud:

- 1) õige või vale riiklike institutsioonide või riigiasutuste (kaasa arvatud tolliasutused ja tolliametnikud) tegevus või tegevusetus, mille tõttu on tekkinud transpordi ummikseis, järjekorrad riigipiiril ja muud takistused laadungi tarnimisel ja Ekspediitorteenuste osutamisel;
- 2) boikotid, streigid, lokaudid, aeglane töö kui streigivorm, tootmis- või administratiivhoonete hõivatus, või töö peatamine Osapoole ettevõttes, kes palub ennast töökohustustest vabastada;
- 3) loodusõnnetused: tugev torm, tuisk, tsüklonid, erakordne lumesadu, maavärin, mere- või jõe üleujutused, välk;
- 4) plahvatused, tulekahjud, masinate, tootmishoonete ja mõne (või kõigi) kommunikatsioonivahendite hävimine;
- 5) sõda (väljakuulutatud või väljakuulutamata), kodusõda, mässud ja revolutsioonid, piraatlus, sabotaaž;
- 6) muu vääramatu jõud;
- 7) laadungi seis, omadused, iseloomulikud puudused või defektid;
- 8) tolli- ja muud riiklike institutsioonide protseduurid;
- 9) Tellija sätted või juhised, kohustuste täitmata jätmine või ebapiisav täitmine, muud tegevused (tegemata jätmised);

10) Saatja ja Saaja tegevus (tegemata jätmine); mistahes Saatekirjas või käesolevates Reeglites esitatud sätete, tähtaegade ja tingimuste rikkumine, kaasa arvatud vale informatsioon laadungi või tarnimise kohta, sobimatu, ebapiisav või ebatavaline Saadetise pakendamine, märgistamine või adresseerimine, tollikohustuste täitmata jätmine ja muu;

11) LEX SYSTEMiga mitteseotud isikute tegevus (tegevusetus);

12) muud Leedu Vabariigi õigusaktides ja rahvusvahelistes lepingutes sätestatud asjaolud.

24.5. LEX SYSTEM ei vastuta ka alljärgnevatel juhtudel:

1) Saatja poolt pakitud ja plombeeritud kauba rikkumise või vigastamise korral, kui tarnimise ajal on plomm ja Pakk terve;

2) andmed, mis on salvestatud magnetlintidele, arvuti CD-plaatidele või diskettidele või muudele andmesalvestusevahenditele või mä lupulgale, on kustunud või muudmoodi kadunud;

3) kui transpordimisel või laadimisel on vigastatud päevalambid, neonlambid, neonsildid, röntgenitorud või teised katkiminemis- või purunemisohtlikud esemed;

4) kui saadetises on raha või muud esemed, mida ei tohi tarnida (vt. peatükk „Esemed, mida ei võeta tarnimiseks vastu“);

5) kui saadetis on tarnitud hiljem sellepärast, et LEX SYSTEM peab kinni oma tolli- ja maksude maksmise põhimõtetest;

6) kui LEX SYSTEMil ei ole võimalust saada tarnimise kinnitust.

25. VASTUTUSE MÄÄR JA DEKLAREERIMISVÄÄRTUS

25.1. Kui kauba tarnimine toimub autotranspordiga, siis Ekspediitori vastutus kaotatud laadungi eest ei tohi ületada 8.33 SDR. (umbes 9 EUROt)

25.2. Kui kauba tarnimine toimub meretranspordiga, siis Ekspediitori vastutus kaotatud laadungi 1 kg eest ei tohi ületada 2 SDR.

25.3. Kui kauba tarnimine toimub õhustranspordiga, siis Ekspediitori vastutus kaotatud laadungi, põhjustatud kahju või tarnimise viivituse pärast peab piirduma 17 SDR laadungi 1 kilogrammi kohta.

25.4. Kui Tellija on tasunud LEX SYSTEMile osapoolte vahel kokkulepitud lisatasu, siis tohib Tellija (Saatja) deklareerida suurema Saadetise väärtuse, kui on sätestatud punktides 25.1 – 25.3. Saadetise deklareeritud väärtus ei tohi ületada deklareeritud tolliväärtust. Kui deklareeritud väärtus on kuni 500 EUROt, siis mingit lisatasu maksta ei pea.

25.5. KA SEL JUHUL, KUI ON ESITATUD SUUREM VÄÄRTUS, EI ÜLETA LEX SYSTEMI VASTUTUS SAADETISE FAKTILIST VÄÄRTUST. LEX SYSTEMIL ON ÕIGUS NÕUDA LASTA ENDALE TÕESTADA SAADETISE VÄÄRTUS, MILLE KOHTA ON ESITATUD PRETENSIOONID. KUI SAADETISE VÄLJASAATMISE AJAL EI OLE SAATEKIRJAS MÄRGITUD, DEKLAREERTUD SAADETISE VÄÄRTUS, SIIS LEX SYSTEM EI VÕTA ENESELE VASTUTUST TEHTUD OLETATAVA KAHJU EEST.

25.6. Kui Saatja ei ole märkinud Saatekirjas iga Paki transportimise deklareeritavat väärtust, kuid märgib Saadetise deklareeritava üldväärtuse, siis iga Paki deklareeritav väärtus määratakse osana deklareeritavast üldväärtusest vastavalt Saatekirjas esitatud Pakkide arvule, kui Saatja ei esita tõendeid, mis kinnitavad teistsugust väärtuse määramist. Eraldi Paki deklareeritav väärtus ei tohi mingil juhul ületada Paki deklareeritavat üldväärtust.

25.7 Tellija (Saatja) nõustub ja saab aru, et kui on juhtunud faktiline kahju olukorras, mil pole tasutud vastavalt punktile 25.4 sätestatud lisatasu, siis kompensatsioon kadunud või vigastatud saadetise eest ei saa olla kõrgem kui 500 EUROt. Ka sel juhul peab olema märgitud deklareeritav väärtus. Vastavalt käesolevate reeglite peatükis nr. 25 nimetatud tarnija vastutuse määrale mõistab Tellija (Saatja) ja saab aru, et oma huvide, mis ületavad käesolevates Reeglites sätestatud tarnija vastutust, kindlustamine on Saatja kohustus.

25.8.1. Mistahes püüd deklareerida suuremat, kui LEX SYSTEMi poolt lubatud maksimaalset väärtust, ei ole kehtiv ning on taunitav. Kui LEX SYSTEM võtab vastu läbivaatamata Saadetise tarnimiseks, mille deklareeritav väärtus ületab lubatud maksimaalse väärtuse, jäävad kehtima kõik samad Saadetisele kohaldatud käesolevate Reeglitega sätestatud määrad.

25.9. Olukorral, mil Saadetise väärtust **ei deklareerita**, kehtib punktides 25.1; 25.2; 25.3 sätestatud kompenseerimise kord.

28 GARANTII EI KEHTI

LEX SYSTEM ei anna mingit muud selgesõnalist garantiid. Garantii ei tohi olla suuline

29. PRETENSIOONIDE ESITAMINE

29.1. Kui tarnimine on toimunud autotranspordiga, siis Tellija mõistab ja saab aru, et CMR konventsiooni peatüki 30 lõigu 2 ja 3 järgi on kohustuslik esitada LEX SYSTEM vastutuse suhtes **kirjalikud pretensioonid**: laadungi vigastamise kohta – hiljemalt 7 (seitsme) tööpäeva jooksul alates laadungi mahalaadimisest, mahalaadimise tähtaja ületamise kohta – hiljemalt 21 (kahekümne ühe) kalendripäeva jooksul alates laadungi mahalaadimisest. Tellija mõistab ja nõustub samuti, et kui ta ei ole antud ajal pretensioone esitanud, siis vastavalt CMR konventsiooni seletuskirja punktile 229 ei ole tal õigust kahjude hüvitamisele.

29.2. Kui tarnimine on toimunud õhutranspordiga, siis Tellija mõistab ja saab aru, et Varssavi konventsiooni peatüki 26 lõigu 2 järgi on kohustuslik esitada LEX SYSTEMi vastutuse suhtes kirjalikud pretensioonid hiljemalt 21 (kahekümne ühe) kalendripäeva jooksul alates laadungi üleandmisest laadungi saaja kasutusvaldusesse. Tellija mõistab ja nõustub samuti, et kui ta ei ole antud ajal pretensioone esitanud, siis mingit hagi LEX SYSTEMi vastu vastavalt Varssavi konventsiooni peatüki 26 lõigule 4 ei saa kohus vastu võtta.

29.3. Kõigil teistel juhtumitel kehtib LEX SYSTEMi vastutus vaid sel juhul, kui Tellija on viivitamatult, kuid mitte mingil juhul hiljem kui 7 tööpäeva jooksul esitanud kirjaliku pretensiooni LEX SYSTEM'ile.

29.4. Dokumendid, mis on pretensiooni esitamiseks vajalikud:

1) pretensiooni nummerdatud tekst, kus esitatakse üldine pretensiooni sisu ning on ära märgitud Saadetise äraandmise ja vastuvõtmise kuupäev, Saatekirja number. Tekstis või ettevõtte blanketil peavad olema märgitud Tellija pangarekviisidid. Pretensioon peab olema esitatud ettevõtte blanketil, vastutava isiku allkirjaga, originaal. Kui on sõlmitud leping, peab olema ära märgitud lepingu number ja kuupäev. Pretensioone võib esitada ainult Tellija.

2) LEX saatekirja või kaaskirja koopia, millel on **PAKI UNIKAALNE NUMBER** (Barcode), Saadetise vastuvõtnud kulleri number või allkiri, mille alusel on Saadetist tarnitud.

3) Arve-faktuuri, invoice, või muud väärtust tõendava dokumendi koopia, kuhu on märgitud vigastatud või kadunud kauba väärtus.

4) Saadetise üleandmise-vastuvõtmise akt ja fotod vigastatud või katkise Saadetise kohta. Akt peab olema allkirjastatud Saaja ja LEX SYSTEMi esindaja poolt kahes eksemplaris ja üks originaal esitatakse koos pretensiooniga.

5) Vajaduse korral sõltumatu kahjude hindamise agentuuri akt.

29.5. Kõik punktis 29.4 sätestatud dokumendid või vastavalt kinnitatud dokumentide koopiad peavad olema saadetud posti teel või kulleriga tähitud kirjas LEX SYSTEM asukoha aadressil samal maal, kus juhtumit märgati.

29.6. Tellija, Saatja või Saaja nõustuvad ja mõistavad, et kõik LEX SYSTEM tarnitavad Pakid peavad olema registreeritud **UNIKAALSE PAKI NUMBRIGA** ja ainult selle numbriga olemasolul võetakse pretensioonid vastu ning leitakse lahendus. Ilma UNIKAALSE PAKI NUMBRITA ei ole võimalik Pakki identifitseerida.

30. REEGLITE KEHTIMINE

Kui käesolevate Reeglite mistahes määrus on vastuolus mõne rahvusvahelise kokkuleppega, Leedu Vabariigi seadustega, valitsuse määrustega või korraldustega, ministeeriumi käskkirja või muude kohaldatud õigusaktide nõuetega, siis selline määrus jääb kehtima kui LEX SYSTEM ja Tellija lepingu osa selles ulatuses, mil see ei ole vastuolus eelpool nimetatud õigusaktidega. Mistahes mittekehtival määruisel ei ole mõju teistele käesoleva Reeglite osade kehtimisele.